

Т Е З И С Ы

выступления на заседании Коллегии Минтранса Р.О.

Огарева А.В. – председателя Ассоциации «Водный транспорт Дона, председателя Общественного совета при министерстве транспорта Ростовской области по вопросу:

«О готовности и необходимых мерах по активизации подготовки морских портов Ростова-на-Дону, Азова, Таганрога к Чемпионату Мира по футболу в 2018 году».

Уважаемый Виталий Васильевич, коллеги!

В сентябре 2012 года Международной Федерацией ФИФА принято решение, что г.Ростов-на-Дону вошел в состав городов-участников проводимого в нашей стране в 2018 году Международного Чемпионата Мира по футболу.

Ростовчанами и жителями Ростовской области это известие было воспринято с большим воодушевлением.

В соответствии с планом подготовки к Чемпионату Мира в кратчайшие сроки были начаты работы по строительству стадиона и многофункционального спортивного комплекса в Ростовском левобережье, реконструкция старого и строительство нового автомобильного моста в створе Ворошиловского проспекта, строительство нового и обновление имеющегося в Ростове-на-Дону гостиничного фонда, ремонт фасадов городских домов и обустройство парково-рекреационных зон в соответствии с требованиями условий Чемпионата, ремонт автодорожной сети и строительство новых объездных автомагистралей на подъездах к Южной столице.

Важным шагом в ходе подготовки к Чемпионату стало Правительственное решение о проектировании и начале строительства крупнейшего в Южном Федеральном округе аэропортового комплекса «Южный».

Это только о самых крупных и заметных объектах по выполнению плана подготовки к Международному футбольному Чемпионату.

Ответственной роль в таких мероприятиях отводится многим участникам хозяйственно-экономического комплекса страны, в т.ч. водному транспорту, портам, портовой инфраструктуре и в целом бассейнам, обеспечивающим судоходство.

Объективности ради необходимо сказать, что еще практически ни разу нами не рассматривался вопрос в такой постановке, в какой он поставлен сегодняшней Коллегией Минтранса Ростовской области.

В прилегающих к месту проведения основных мероприятий Чемпионата у нас расположены три морских порта – Ростов-на-Дону, Азов, Таганрог и Нижний Дон с историко-архитектурными комплексами, в т.ч. в станице Старочекаской.

Именно поэтому подготовка к футбольному Чемпионату требует со стороны портовых властей бассейна, администрации морских портов Азовского моря и Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» совместно с хозяйствующими субъектами незамедлительных и конкретных мер.

Это на их акваториях нужно быть готовыми к приему гостей и участников Чемпионата, которые захотят прибыть к нам на туристических, пассажирских судах и на своих яхтах, посетить исторические места, историко-архитектурные мемориалы и музеи в Ростове-на-Дону, Азове, Старочеркасске, Чеховские места в Таганроге и др.

Необходимо уже сейчас начать активно приводить прибрежно-береговое хозяйство Нижнего Дона и акваторий портов, весь транспортный комплекс бассейна, особенно портовую

инфраструктуру и её флот в состояние, отвечающее требованиям подобного рода международных мероприятий.

Для успешной реализации комплекса мер по подготовке к Международному Чемпионату Администрации морских портов Азовского моря (Сафоничев С.В.), службам капитана морских портов Ростова-на-Дону (Захарченко П.А.), Азова (Брагин В.А.), Таганрога (Даниленко А.Ю.) и Азовскому бассейновому филиалу ФГУП «Росморпорт» (Шолох И.Н.) совместно с хозяйствующими субъектами, осуществляющими свою деятельность на акваториях морских портов, как минимум пару лет назад, нужно было подготовить соответствующий план мероприятий (или, как принято сейчас говорить «дорожную карту») и представить его на согласование в Минтранс Р.О.

А сейчас это нужно уже сделать в кратчайшие сроки.

Более того, приступить к незамедлительному выполнению подготовки портов, всей портовой инфраструктуры и флота Азово-Донского бассейна к Международному футбольному Чемпионату 2018 г.

План мероприятий должен включать в себя следующие основные положения и меры:

- приведение всей портовой инфраструктуры и её флота к качественно новому уровню и требуемым объемам обслуживания международных мероприятий;
- обеспечение экологической безопасности гостевого флота и своих акваторий;
- полнообъемный комплекс мер по обеспечению всех видов снабжения судов, их экипажей и гостей;
- обустройство яхтенных «марин» и безопасный отстой гостевого яхтенного флота;
- обеспечение оперативной и эффективной системы регулирования судоходства и расстановку флота в условиях его массового скопления в портах и на подходах к ним;

- обеспечение разумных количественных и технологических ограничений посещения флота и яхт портов бассейна в период Чемпионата;
 - организацию пассажирского и туристического обслуживания скоростными судами типа «Комета» на линиях Ростов-на-Дону – Таганрог, Ростов-на-Дону – порты Крыма;
 - организацию обслуживания участников и гостей Чемпионата на туристско-экскурсионных линиях Нижнего Дона судами типа «Москва» и судами нового судостроения (Ростов-на-Дону – Азов – Старочеркасск – Таганрог);
 - организация и содействие судоходным компаниям в постановке пассажирского флота на набережной реки Дон в г.Ростове-на-Дону в качестве плавучих гостиниц;
 - утилизацию в приречной зоне р.Дон от ст.Старочеркасская до «0» километра р.Дон брошенных причалов, бесхозных строений и объектов;
 - предусмотреть возможность организации в Ростове-на-Дону переправы водным путем через реку Дон гостей и участников Чемпионата в период его прохождения;
 - предусмотреть меры безусловного обеспечения безопасности людей на воде и меры антитеррористического характера.
 - обеспечить безусловное выполнение Распоряжение Правительства от 30.04.2014г. № 739-р «Об утверждении плана мероприятий по улучшению транспортной ситуации в морских портах» (внедрение механизма «единого окна»).
- и другие меры...

Для эффективного выполнения перечня обозначенных вопросов полагал бы целесообразным организовать 3-х уровневую схему организационных и контрольных мер по подготовке к Чемпионату Мира по футболу в г.Ростове-на-Дону :

1-й уровень – обеспечивают руководители со своими рабочими группами планирование и подготовку своей

структуры, персонала и флота к Международному Чемпионату 2018 года с регулярным отчетом перед Администрацией морских портов Азовского моря и портовыми властями (план подготовки предприятия утверждается руководством АМП Азовского моря);

2-й уровень - руководство Администрации морских портов Азовского моря совместно с портовыми властями Ростова-на-Дону, Азова, Таганрога и Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» обеспечивают комплексное планирование, организацию, координацию и контроль по подготовке акваторий портов, хозяйствующих субъектов в границах портов к Международному Чемпионату с ежемесячным отчетом перед Минтрансом Р.О.(план подготовки АМП Азовского моря утверждается Министром транспорта Р.О.);

3-й уровень - оргкомитет Минтранса Р.О. по контролю и координации выполнения комплексного плана подготовки портов Азово-Донского бассейна к Чемпионату 2018 года ежемесячно рассматривает на своих заседаниях ход выполнения плана и информирует Министра транспорта Ростовской области.

Спасибо за внимание!

