

ПРОТОКОЛ № 3
заседания Совета Ассоциации «Водный транспорт Дона».

6 сентября 2018 года

14.00 час.

ОАО «Моряк» (ул.Луговая,3)

На заседании Совета присутствуют:

№п. п.	Организация	Руководитель
Члены Совета Ассоциации «Водный транспорт Дона»		
1	Ассоциация «Водный транспорт Дона» исполнительный директор	Борщ Александр Викторович
2	ООО «Торнадо» соучредитель Общества	Бабкин Андрей Владимирович
3	ФБУ Азово-Донская бассейновая администрация руководитель	Гайдаев Сергей Константинович
4	АО «Ростовский порт» генеральный директор	Швацкий Павел Алексеевич
5	ООО «Кадры» Зам.исполнительного директора	Ивашенко Алексей Иванович
6	Ассоциация «Водный транспорт Дона» председатель Совета	Огарев Александр Васильевич
7	ОАО «Моряк» генеральный директор	Радченко Леонид Семёнович
8	ООО «ДонЭкоФлот» учредитель	Сердюк Григорий Владимирович
9	Министерство транспорта Ростовской области заместитель министра	Ушаков Сергей Яковлевич
10	ООО «СК «Голубая Волна» генеральный директор	Фадеев Александр Фёдорович
Предприятия судоремонтно-судостроительного комплекса		
1	АО «Азовская судоверфь» соучредитель Общества	Олейников Александр Владимирович

2	генеральный директор	Бартник Михаил Игоревич
3	ОАО РСЗ «Прибой» заместитель директора по производству	Глевенко Юрий Станиславович
4	АО ССРЗ «РИФ» генеральный директор	Василюк Геннадий Николаевич
Судоходные компании		
1	ООО СК «Река-море» зам.генерального директора	Кучеров Владимир Николаевич
2	ОАО «Донречфлот» заместитель главного инженера	Заратуев Сергей Анатольевич
Государственные организации и учреждения		
1	Новороссийский филиал РМРС руководитель филиала	Есипенко Игорь Васильевич
2	руководитель Ростовского участка	Грицюк Владимир Леонидович
3	Азовский бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» и.о.директора	Лямцев Сергей Владимирович
4	заместитель директора по эксплуатации	Иванов Сергей Викторович
5	Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта директор	Маевский Владимир Юрьевич
6	зав.отделением профессиональной подготовки	Коношкова Анна Григорьевна
7	Донско-Кубанский филиал РРР директор	Малых Никита Валерьевич
8	Южный окружной медицинский центр главный врач Ростовской клинической больницы	Плескачев Сергей Александрович
9	ФГБУ АМП «Азовского моря» заместитель руководителя	Вахонин Аркадий Владимирович
10	Институт водного транспорта им. Г.Я.Седова	Филь

	декан факультета высшего образования	Александр Викторович
11	ООО «Нобель» Главный инженер	Вартанян Арам Саргисович

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О текущем моменте и ходе выполнения предыдущих решений Совета Ассоциации «Водный транспорт Дона». (Информация председателя Совета Ассоциации Огарева А.В.)
2. О состоянии, проблемах и мерах по развитию судоремонтного направления деятельности предприятий судоремонтно-судостроительного комплекса, вариантов кооперационного сотрудничества судоремонтников с предприятиями и учебными заведениями Азово-Донского бассейна. (Информация генерального директора ОАО «Моряк», члена Совета Ассоциации Радченко Л.С.)
3. Разное.

1.СЛУШАЛИ: О текущем моменте и ходе выполнения предыдущих решений Совета Ассоциации «Водный транспорт Дона».(Огарев А.В.)

РЕШИЛИ : Информацию принять к сведению.

2.СЛУШАЛИ: О состоянии, проблемах и мерах по развитию судоремонтного направления деятельности предприятий судоремонтно-судостроительного комплекса, вариантов кооперационного сотрудничества судоремонтников с предприятиями и учебными заведениями Азово-Донского бассейна. (Радченко Л.С.).

ВЫСТУПИЛИ: Олейников А.В., Плескачев С.А., Маевский В.Ю., Филь А.В., Кучеров В.Н., Швацкий П.А.,Есипенко И.В.,Ушаков С.Я., Огарев А.В.

Заслушав и обсудив вопросы повестки дня участники заседания Совета отметили, что:

- производственные мощности судоремонтных предприятий Азово-Донского бассейна позволяют производить ремонт транспортного флота в соответствии с правилами и стандартами Российского Морского Регистра Судоходства и Российского Речного Регистра;

- производственная загрузка судоремонтных предприятий в целом позволяет осуществлять свою деятельность в устойчивом режиме.

Вместе с тем, членами Совета Ассоциации и участниками заседания Совета отмечен ряд проблем, решение которых позволит улучшить работу

судоремонтных предприятий Азово-Донского бассейна и наладить кооперационные и партнерские отношения.

В этой связи Совет считает целесообразным:

1. Исполнительной дирекции Ассоциации «Водный транспорт Дона» (А.В.Борщ) совместно с руководством АО «Азовская судовой верфь» (А.В.Олейников, М.И.Бартник) подготовить аналитический материал с предложениями по упорядочению в соответствии с законодательными требованиями обоснованность штрафных санкций природоохранных органов региона в вопросах водопользования, предъявляемых предприятиям воднотранспортного комплекса для рассмотрения данной проблемы в Минтрансе Р.О. с участием общественного Совета и областных органов природнадзора. (Срок до 25.09.2018г.)
2. Исполнительной дирекции Ассоциации «Водный транспорт Дона» совместно с заинтересованными пользователями и предприятиями бассейна осуществляющими ремонт и профилактику судовых двигателей внутреннего сгорания проработать вопрос более эффективных и доступных форм сотрудничества в области выполнения этих услуг на базе предприятий бассейна. (Срок до конца навигации 2018г.).
3. Рекомендовать руководителям судоремонтных предприятий совместно с исполнительной дирекцией Ассоциации рассмотреть целесообразность создания консультативно-совещательного органа по взаимовыгодной кооперации и решению проблемных вопросов судоремонтной отрасли Азово-Донского бассейна.
4. При формировании производственного консультативно-совещательного органа учесть необходимость создания единой бассейновой информационной системы или электронной базы данных судоремонтных предприятий с описанием производственных ресурсов, имеющихся сертификатов и лицензий, специализации, текущей загрузки, прейскурантов, рейтинга предприятий, возможностью электронного запроса расценки ремонтных ведомостей, ознакомлением с типовыми договорами и нормативной документацией предприятий.
5. Отметить необходимость кадровым службам, Советам ветеранов и профсоюзам промышленных предприятий, учебным заведениям бассейна осуществления более активной популяризации рабочих профессий корабелов и судоремонтников.
6. Считать целесообразным установление долгосрочных контактов сотрудничества Ростовского-на-Дону колледжа водного транспорта и Института водного транспорта имени Г.Я.Седова с промышленными предприятиями бассейна в области подготовки и практического обучения

молодых специалистов рабочих профессий на производственной базе предприятий с дальнейшим их закреплением на производстве.

7. Советам директоров промышленных предприятий судоремонтного комплекса, кадровым службам рекомендовать осуществление мер по возрождению наставничества трудовой молодёжи опытными специалистами-производственниками с использованием мер стимулирования наставничества.

8. Рекомендовать руководству Института водного транспорта имени Г.Я.Седова и Ростовского-на-Дону колледжа водного транспорта совместно с попечительскими Советами этих учебных заведений:

- осуществить с судоремонтными предприятиями бассейна изучение потребности в специалистах рабочих специальностей для судоремонтных предприятий на ближайшую и долгосрочную перспективы;

- провести по данному вопросу в месячный срок до 15 октября с.г. целевое анкетирование заинтересованных производственных структур в Азово-Донском бассейне;

- по завершению анкетирования в месячный срок определить основные направления специализации и подготовки квалифицированных специалистов судоремонтников в рамках основных образовательных программ и программ профессионального обучения;

- разработать модель поэтапной подготовки специалистов от освоения молодежью рабочей профессии судоремонтника до получения высшего образования квалифицированного корабеля;

9. Исполнительной дирекции Ассоциации «Водный транспорт Дона» (А.В.Борщ) совместно с руководителями судоремонтных предприятий изучить и проработать вопрос привлечения целевых льготных инвестиций на модернизацию, развитие и обновление технологических процессов судоремонтных предприятий бассейна.

10. Совету и исполнительной дирекции Ассоциации «Водный транспорт Дона» оказывать постоянное содействие в реализации программ сотрудничества учебных заведений и судоремонтных предприятий Азово-Донского бассейна, уделяя особое внимание прохождению практики учащимися и закреплению их на производстве.

11. Газете «Вестник Ассоциации «Водный транспорт Дона» регулярно освещать положительный опыт в решении проблемных вопросов судоремонтных предприятий и учебных заведений Азово-Донского бассейна.

Председатель Совета
Ассоциации «Водный транспорт Дона»

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

А.В.Огарев