



Некоммерческое Партнерство

«Водный транспорт Дона»

Р/С 40703810600000000001 в ОАО АКБ «Тайм банк», ИНН 616408443
51\15, ул. Московская, г. Ростов-на-Дону, Россия, 344002.
e-mail np_vtd@mail.ru

**Капитану Морского порта
Ростов-на-Дону
Захарченко П.А.**

**Директору Азовского филиала
ФГУП «Росморпорт»
Шолоху И.Н.**

**Уважаемые Павел Алексеевич
и Игорь Николаевич!**

24 декабря 2013 года на заседании Совета Некоммерческого Партнерства «Водный транспорт Дона» с Вашим участием был заслушан и обсужден вопрос «О готовности к ледовой кампании 2013-2014гг. и проблемах, сдерживающих слаженную работу флота и грузовых терминалов в порту Ростов-на-Дону.

В ходе обсуждения темы готовности к ледовой кампании участниками заседания были обозначены проблемные вопросы в адрес структур (в т.ч. в адрес СКП Ростов-на-Дону и Азовского филиала «РМП»), осуществляющих организацию и обеспечение ледокольных проводок судов из Азовского моря в порты Азова и Ростова-на-Дону и обратно, а также ледокольное обслуживание на акваториях и у причалов этих портов.

Членами Совета были высказаны несогласия с положениями информационного письма директора Азовского филиала ФГУП «Росморпорт» от 23.08.2013г. № ИЩ-23/01748-04, в пункте № 3 которого указывается, что содержание акватории порта для работы в ледовых условиях, постановка судов к причалам и отход от них для выполнения технологических и грузовых операций должны производиться за счет судовладельцев, фрахтователей и операторов морских терминалов, с сохранением при этом максимального размера ледокольного сбора.

Владельцы судоходных компаний и морских терминалов не без основания указывают, что в соответствии с приказом Минтранса от 04.03.2013 г. № 62 «Об утверждении обязательных постановлений по морскому порту Ростов-на-Дону» и от 13.12.2012 г. № 430 «Об утверждении обязательных постановлений по морскому порту Азов» - эти порты объявлены открытыми для круглогодичной навигации.

В этом случае данная обязанность лежит на государственных структурах, законодательно уполномоченных осуществлять организацию и ледокольное обеспечение за счет взимания утвержденной ФСТ ставки ледокольного сбора.

Одновременно члены Совета выразили озабоченность по поводу недостаточно четкого и понятного для всех заинтересованных Плана проведения зимней кампании, отсутствием единого руководства по организации ледокольных проводок и ясного регламента приема и исполнения заявок на ледокольную проводку, что уже по состоянию на дату проведения заседания Совета привело к непроизводительным простоям судов от 2-х до 4-х суток.

Уважаемые Павел Алексеевич и Игорь Николаевич!

Как Вы понимаете, Совет Некоммерческого Партнерства «Водный транспорт Дона» ставит своей основной задачей гармонизацию взаимосотрудничества всех структур нашего бассейна, направленную на обеспечение, сохранение и развитие благоприятных условий производственно-экономической деятельности, в соответствии с Российскими законами, независимо от форм собственности и административно-хозяйственной принадлежности.

В связи с тем, что поставленные в настоящем письме вопросы вносят организационное и эмоционально-психологическое напряжение в среде флотского делового сообщества, прошу Вас в возможно короткие сроки **совместно** рассмотреть обозначенные проблемы с принятием исчерпывающих мер и проинформировать об этом Совет Партнерства для проведения совместной с Вами разъяснительной работы и снятия напряженности во флотском сообществе.

С уважением

Председатель Совета
НП «Водный транспорт Дона»



Александр Огарев