

ПРОТОКОЛ

совещания по вопросам организации ледакольных проводок в морских портах Ростов-на-Дону и Азов.

27 февраля 2014 г.
11.00 час.

г.Ростов-на-Дону

Присутствовали :

1. Сафоничев С.В. – и.о. руководителя ФГУ «Администрация морского порта Таганрог.
2. Даниленко А.Ю. – и.о. капитана морского порта Таганрог.
3. Брагин В.А. – капитан морского порта Азов.
4. Богданов А.И. – заместитель капитана морского порта Ростов-на-Дону бо безопасности мореплавания.
5. Шолох И.Н. – директор Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».
6. Рытиков А.В. – заместитель директора Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».
7. Попель И.М. – заместитель директора Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».
8. Краснов С.Н. – главный диспетчер Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».
9. Огарев А.В. – председатель Совета НП «Водный транспорт Дона».
10. Ткаченко Б.А. – исполнительный директор НП «Водный транспорт Дона».
11. Сидоркин О. Н. – исполнительный директор ОАО «Донречфлот»,
12. Лещенко А.Н. – генеральный директор ООО «Ростовский Универсальный порт».
13. Радченко Л.С. – генеральный директор ОАО «Моряк».
14. Орлов Д.В. – генеральный директор ОАО «Ростовский порт».
15. Сердюк В.Г. – генеральный директор ООО «Портофлот».

16. **Фадеев А.Ф** – генеральный директор ООО «Голубая волна».
17. **Булах И.Т.** – генеральный директор ООО «Торнадо».
18. **Янишевский Н.И.** – зам.генерального директора ОАО РСЗ «Прибой».

СЛУШАЛИ: Информацию Огарева А.В. – председателя Совета НП «Водный транспорт Дона» о проблемах работы транспортного комплекса в морских портах Ростов-на-Дону и Азов в условиях зимней навигации 2013-2014 гг.

ВЫСТУПИЛИ:

1. А.В. Огарев – председатель Совета НП «Водный транспорт Дона».
2. С.В. Сафоничев – и.о. руководителя ФГУ «Администрация морского порта Таганрог».
3. В.А. Брагин - капитан морского порта Азов.
4. А.И. Богданов - заместить капитана морского порта Ростов-на-Дону по безопасности мореплавания.
5. А.Ю. Даниленко — и.о. капитана морского порта Таганрог.
6. И.Н. Шолох - директор Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»
7. А.В. Рытиков - заместитель директора Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».
8. О.Н. Сидоркин - исполнительный директор ОАО «Донречфлот».
9. А.Н. Лещенко - генеральный директор ООО «Ростовский Универсальный порт».
10. Д.В. Орлов - генеральный директор ОАО «Ростовский порт».
11. И.Т. Булах - генеральный директор ООО «Торнадо».

Выступивший с информационным сообщением А.В. Огарев, а также представители делового водно-транспортного сообщества отметили, что государственное регулирование транспортного процесса в морских портах Азов и Ростов-на-Дону, организация работы флота и портов в зимних условиях должны осуществляться в соответствии с Федеральными Законами Российской Федерации, Правительственными и отраслевыми нормативно-правовыми документами, а именно :

- ФЗ № 261 от 07.11.2007г. «О морских портах в Российской Федерации»;
- ФЗ № 81 от 30.04.1999 г. «Кодекс торгового мореплавания РФ»;
- ФЗ № 184 от 27.12.2002 г. «О техническом регулировании»;
- Постановление Правительства РФ № 620 от 12.08.2010 г. «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»;
- Приказ Минтранса РФ № 140 от 20.08.2009 г. «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним»;
- Приказ Минтранса РФ № 62 от 04.03.2013 г. «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Ростов-на-Дону»;
- Приказ Минтранса РФ № 430 от 13.12.2012г. «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Азов»;
- Приказ ФСТ № 85-Т/1 от 30.04.2013г. «Об утверждении ставок портовых сборов за услуги, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в морских портах РФ»;
- Приказ ММФ СССР № 119 от 05.08.1988 г. «О введении в действие РД-31.35.10-86 «Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий»;
- Распоряжение ФАМРТ № СТ-150-Р от 09.06.2013 г. «Об утверждении Устава ФГУП «Росморпорт»;
- Приложение к приказу ФГУП «Росморпорт» «Положение об Азовском бассейновом филиале ФГУП «Росморпорт».

Присутствующие представители судоходных и стивидорных компаний отметили, что, по их мнению, Администрация морского порта Таганрог не выполняет в полном объеме функций по обеспечению государственного регулирования транспортного процесса в условиях зимней навигации на акватории морских портов Ростов-на-Дону и Азов.

В ледовых условиях зимней навигации 2013-2014гг. акватории портов, рейды, подходы к причалам не содержатся должным образом в состоянии, обеспечивающем эффективность и непрерывность транспортного процесса.

По мнению выступавших, Администрация морского порта при подготовке и проведении зимней кампании сосредоточена, в основном, на одной контрольной функции - обеспечение безопасности мореплавания, не обеспечивая при этом выполнение важнейшей функции - «подготовка и содержание акватории порта в зимний (ледовый) период навигации».

Между тем, регулярное разрушение ледового покрова на акватории портов может повысить уровень безопасности мореплавания и сократить потери времени на маневровые работы при швартовных операциях, при формировании и расформировании ледовых караванов при выходе – входе в порт.

В то же время недостаточная координация в действиях государственных структур не обеспечивает необходимых и тем более благоприятных условий для участников транспортного процесса и создает дополнительные нагрузки на бизнес.

Это не соответствует интересам государства и целям государственного регулирования в вопросах экономической деятельности в порту и эффективного использования объектов инфраструктуры и конкурентоспособности порта.

Выступавшие представители бизнес-сообщества особо подчеркнули, что государственная структура в портах Ростов-на-Дону и Азов не берет на себя ответственность за полное и эффективное выполнение требований федерального закона о морских портах.

Представители ФГУ «АМП Таганрог» подчеркнули, что в своей деятельности Администрация и службы капитанов морских портов Ростов-на-Дону и Азов строго руководствуются нормами действующего законодательства и в полной мере выполняют возложенные на них функции, в том числе по обеспечению безопасности мореплавания и контроля за безопасностью ледокольных проводок на акваториях и подходах к портам.

Администрация морского порта и капитаны морских портов не могут выходить за рамки своих полномочий, в том числе в регулировании отношений между хозяйствующими субъектами.

И.о. руководителя администрации морского порта Таганрог С.В.Сафоничев констатировал, что некоторые положения законодательных актов СССР, в том числе Приказы Министерства морского флота СССР, не соответствуют современным реалиям, изменившимся условиям политической и экономической жизни, сменой форм собственности объектов портовой инфраструктуры и флота (в том числе ледокольного), и не могут прямо применяться в настоящее время.

Существующие пробелы в нормативном обеспечении нуждаются в обсуждении и урегулировании, в том числе путем обращения в Федеральное

агентство морского и речного транспорта и Министерство транспорта России с целью внесения изменений в отраслевые нормативные акты.

Также, и.о. руководителя ФГУ «АМП Таганрог» обратил внимание собравшихся на изменения, внесенные в ФЗ № 261 от 07.11.2007г. «О морских портах Российской Федерации» федеральным законом от 23.07.2013 № 225-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Администрация морского порта Таганрог всегда открыта для конструктивного обсуждения и анализа конкретных предложений по улучшению работы и повышению эффективности транспортного процесса, в том числе в условиях ледовой навигации. Для обеспечения информирования всех заинтересованных структур и обсуждения проблемных вопросов зимней навигации регулярно проводятся открытые заседания Бассейновой комиссии по организации осуществления ледокольных проводок в российских морских портах Азовского моря и на подходах к ним. На данных заседаниях представителями морского бизнес - сообщества ставился один проблемный вопрос — об оплате работы ледоколов по портовым операциям. Никакие другие проблемы по организации ледокольных проводок не обозначались.

В связи со значительным за последние пять лет увеличением количества судозаходов в морские порты Ростов-на-Дону и Азов есть потребность в увеличении количества портовых ледоколов, который должен решаться реализацией ФГУП «Росморпорт» перспективных планов строительства ледокольного флота.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать ФГУ «АМП Таганрог» и собственнику ледоколов - АБФ ФГУП «Росморпорт» - повысить степень взаимодействия между данными государственными структурами для обеспечения эффективной организации зимней навигации 2014-2015 годов.
2. АБФ ФГУП «Росморпорт» довести до сведения участников транспортного процесса информацию о программе развития ледокольного флота в Азово-Донском бассейне. Систематически информировать о ходе выполнения этой программы.
3. До начала зимней навигации 2014-2015 годов АБФ ФГУП «Росморпорт» решить вопрос об объеме услуг по ледокольной проводке, покрываемом за счет ледокольного сбора.

